

WIE SIE IHR E-BIKE SICHER IN DEN URLAUB SCHICKEN.



Wussten Sie schon...

- ✓ Dass **E-Bikes** als batteriebetriebene Fahrzeuge betrachtet werden und darum besonderen **Regeln unterliegen**?
 - ✓ Dass **Akkus** unter Umständen **als Gefahrgut eingestuft werden** und nicht einfach versendet werden können?
 - ✓ Dass **E-Bikes mehr wiegen als normale Räder** und deswegen robustere Verpackung benötigen?
 - ✓ Dass **E-Bikes** aufgrund ihrer Verkabelung **schwerer auseinanderzunehmen sind** und deswegen größere Koffer benötigen?
- Sind Ihre **Akkus fest mit Ihrem Rad verbunden**, gilt die UN-Klassifizierung 3171 und Ihre Akkus sind **kein Gefahrgut**.

Darauf sollten Sie achten...



1 Senken Sie die Akkuladung auf weniger als 30%, um so die Brandgefahr zu verringern.

2 Schalten Sie den Akku aus, ziehen Sie alle Schlüssel ab, und stellen Sie sicher, dass sich der Akku während des Transports nicht einschalten kann.

3 Verpacken Sie Ihr E-Bike in einen entsprechenden Koffer und den Akku in das B&W battery.case. Weil es speziell für den Reiseschutz des Akkus entwickelt wurde, den Transport einfacher macht und Ihnen das Handling erleichtert.

UND WAS IST, WENN SIE FLIEGEN?

Ihre Urlaubs-Airline nimmt Ihr E-Bike nur ohne Batterien mit.
Mit den patentierten B&W E-Mobilitätslösungen –
für Sie kein Hindernis!

Lesen Sie hier ein paar Tipps zum Transport:

- Bauen Sie den Akku aus Ihrem Fahrrad aus und verpacken Sie den Akku in dem B&W battery.case.
- Ihre Akkus können Sie mit dem patentierten und zertifizierten B&W battery.case einem Frachtflieger mitgeben. Dabei hilft Ihnen ein Versanddienstleister. Planen Sie die Transportdauer mit ein, damit Sie am Urlaubsort gleich losfahren können.
- Ihr Akku kann im Koffer verschickt werden – es ist kein zusätzlicher Karton erforderlich. Der Koffer ist mit einem lasergravierten UN-Zertifizierungscode versehen, der anzeigt, dass er für den Transport von Gefahrgut geeignet ist.
- Zudem sind die B&W battery.cases mit zertifizierten Glasfaserkissen ausgestattet. Durch diese Kombination werden sämtliche gesetzliche Transport-, Verpackungs- und Versandrichtlinien erfüllt.
- So erkennen alle Verlader schnell, dass die Sendung ohne zusätzliche Bedenken verschickt werden kann.
- Wenn Sie, Ihr Fahrrad und Ihre Batterie an Ihrem Zielort angekommen sind, bauen Sie Ihr Fahrrad zusammen, setzen die Batterie ein und schon sind Sie startklar.

Erobern Sie die Welt. Mit den E-Mobilitätslösungen von B&W.

Wenn Sie interessiert, wie Profi-Radsport-Teams unterwegs sind: schauen Sie sich die B&W Merida Success Story an.

Für alle Händler, die Ihre Kunden für weltweite Entdeckungsreisen ausstatten möchten:

informieren Sie sich unter – 05451 8946 0
oder auf unserer Website – b-w-international.com



Empfehlungen für den Umgang mit defekten Lithium Akkus

Einleitung

Die aufgeführten Empfehlungen beziehen sich auf Lithium – Akkus und Batterien, die nach den Vorgaben von ADR P908 transportiert werden müssen. Diese Vorgaben sind anwendbar für Batterien, die aufgrund einer Beschädigung den UN 38.3-Test nicht mehr bestehen würden (analog anwendbar für Zellen). Dazu gehören: Batterien, die aus Sicherheitsgründen als defekt identifiziert worden sind, ausgelaufene oder entgaste Batterien, Batterien die vor der Beförderung nicht diagnostiziert werden können, oder Zellen oder Batterien, die eine äußerliche oder mechanische Beschädigung erlitten haben. Die unten aufgeführte Checkliste gibt Auskunft über die Anwendbarkeit von P908.

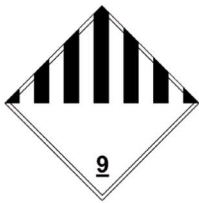
Weisen Batterien oder Akkus akut gefährdende Merkmale wie Erwärmung, Funkenschlag oder sichtbaren Gasaustritt auf, müssen sie als kritisch defekte Batterien eingestuft werden und unterliegen damit den Vorgaben nach P911.

Checkliste zur Prüfung der Anwendbarkeit von P908

Wird eine der aufgeführten Fragen mit „ja“ beantwortet und es besteht keine akute Gefahr, gilt die Zelle oder Batterie als unkritisch defekt und transportsicher. Die Beförderung als unkritisch defekte Zelle oder Batterie ist gemäß SV 376 in Verbindung mit Verpackungsanweisung P908 möglich.

aus Sicherheitsgründen als defekt identifiziert	Ja / Nein
verformt / aufgebläht	Ja / Nein
Verfärbungen des Gehäuses durch Wärme	Ja / Nein
entgaste Zelle oder Batterie	Ja / Nein
ausgebrannte Zelle oder Batterie	Ja / Nein
beschädigtes Gehäuse	Ja / Nein
sonderbarer Gasgeruch feststellbar	Ja / Nein
geschmolzene Kunststoffteile oder Anschlüsse	Ja / Nein
BMS (falls vorhanden) identifiziert defekte Zellen	Ja / Nein

Zusammenfassung der Vorgaben nach P908

Transportfall:	beschädigte oder defekte Batterien Straße/Schiene ! Nicht anwendbar für den Transport per internationaler Seefracht oder internationaler Luftfracht !
max. Stückzahl:	keine
Gewichtsbegrenzung:	keine (noch nicht final geklärt)
Verpackungsvorschrift:	ADR P908 / SV376
Verpackung:	Innenverpackung: Jede Batterie einzeln in dichte & feuerfeste Innenverpackung Außenverpackung: UN geprüft und entsprechend P908 Entlüftungseinrichtung nicht brennbar und wärmedämmend nach Baustoffklasse A1 oder A2 Auffangmöglichkeit für austretendes Elektrolyt
Kennzeichnung:	UN 3480 BESCHÄDIGTE / DEFEKTE LITHIUM-IONEN-BATTERIEN  <p>The image shows a diamond-shaped hazard label with a black border. Inside the diamond, there are seven vertical black bars of varying heights, creating a triangular pattern. Below the bars, the number '9' is printed.</p>
Transportdokumente:	Absender (komplette Anschrift), Empfänger (komplette Anschrift), „1 x battery.case, UN 3480 LITHIUM-IONEN-BATTERIEN, 9, Bruttogewicht X“, „Unterweisung der beteiligten Mitarbeiter gemäß Arbeitsanweisung wurde durchgeführt“, Beschreibung der beförderten Güter und Gründe für Verpackung nach ADR P908/SV376

Trotz größtmöglicher Sorgfalt bei der Bearbeitung und Erstellung dieser Empfehlungen kann für den Inhalt und die Vollständigkeit dieser Ausführungen keine Haftung übernommen werden.

Quellen

Leitfaden für den Transport von Lithium-Ionen-Batterien für Elektrowerkzeuge und elektrische Gartengeräte: Umsetzung der Gefahrgut-Regelungen

EPTA – European Power Tool Association

Rue du Commerce 31

B-1000 Brüssel

Stand:2014

<https://www.photovoltaik4all.de/media/pdf/6b/0b/4c/Leitfaden-fuer-den-Transport-von-Lithium-Ionen-Batterien.pdf>

BDE- Praxisleitfaden Lithiumbatterien und -zellen (auch in Elektroaltgeräten) Sammlung, Verpackung und Transport gemäß ADR

BDE Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Rohstoffwirtschaft e.V:

Stand: Februar 2021

file:///C:/Users/mweisser/OneDrive%20-

%20B&W%20International%20GmbH/Desktop/Broschuere_Lithiumbatterien_Aktualisierung_2021_neu.pdf