

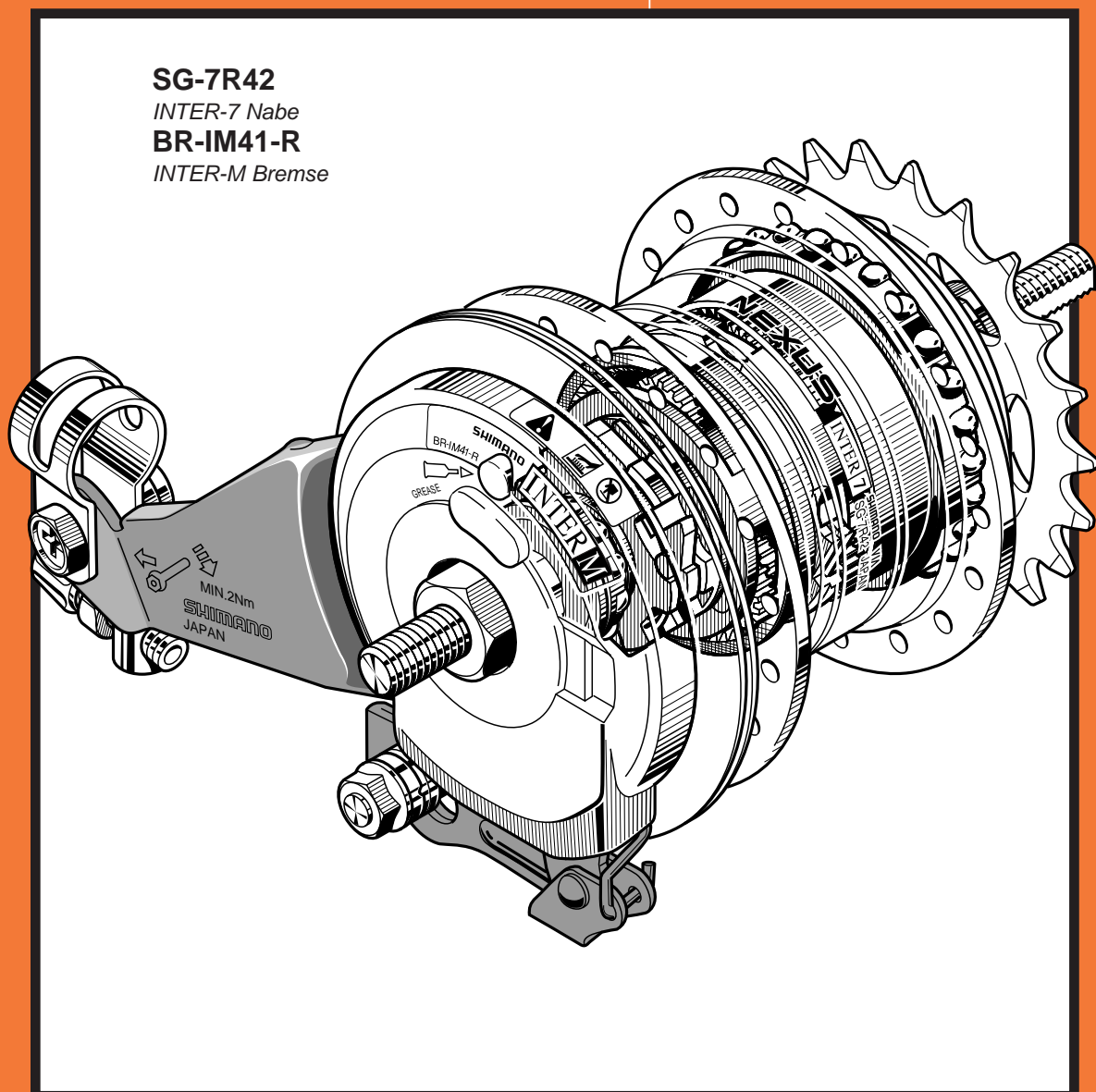
NEXUS

SG-7R42

INTER-7 Nabe

BR-IM41-R

INTER-M Bremse



SHIMANO

INTER-7

INTER-M

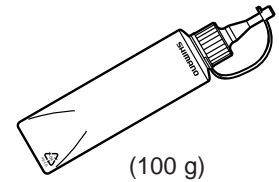
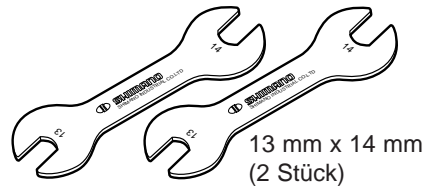


Demontage der INTER-7 Nabe

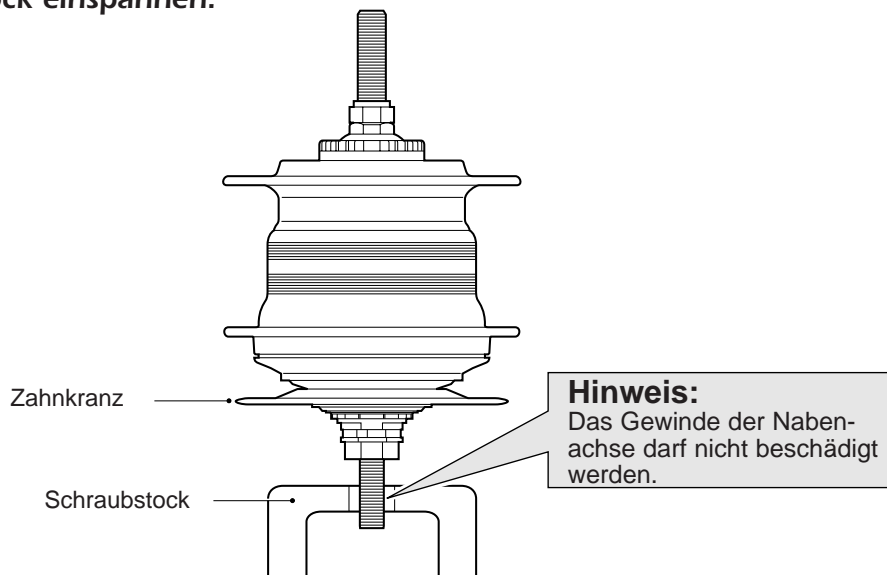
Vor Demontage die Nabenschlüssel (TL-HS10) und Nabenfett bereithalten.

TL-HS10
Nabenschlüssel
Teile-Nr. 230 9001

Nabenfett
Teile-Nr. 041 2060



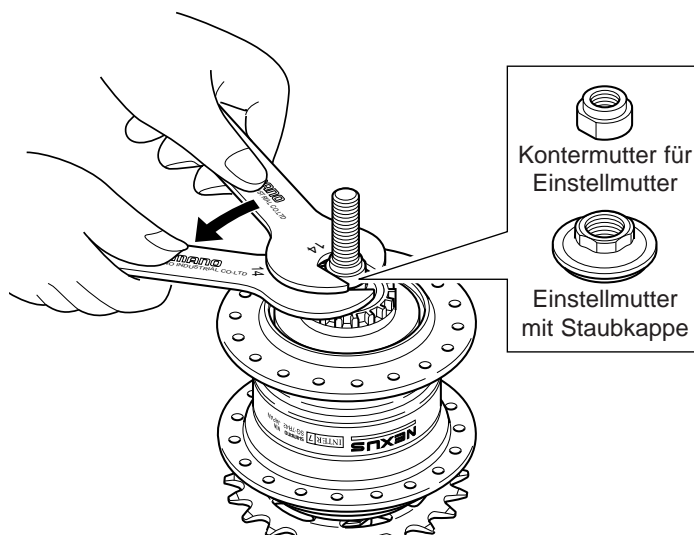
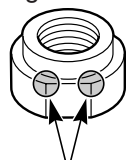
1. Die Nabenachse mit den abgeflachten Seiten auf der Antriebsseite in einen Schraubstock einspannen.



2. Kontermutter für linke Einstellmutter und die linke Einstellmutter mit Staubkappe von der Nabenachse entfernen.

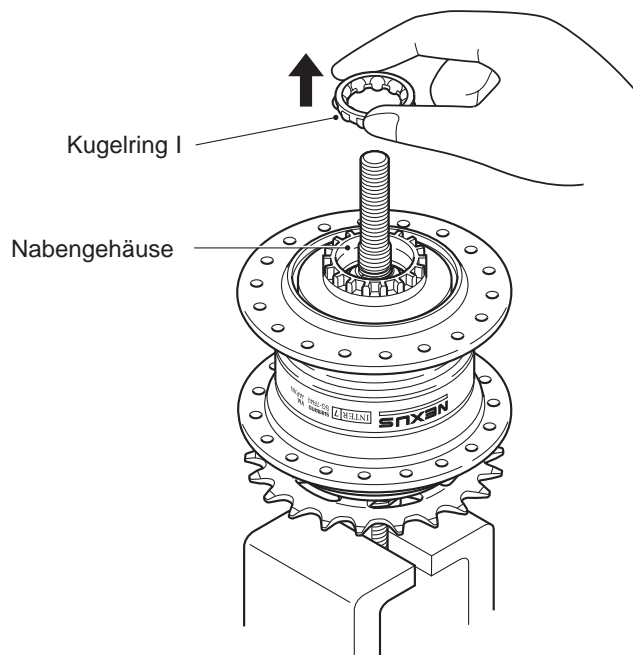
Hinweis:

Achten Sie darauf, die Bereiche A der Kontermutter für die linke Einstellmutter nicht zu beschädigen.

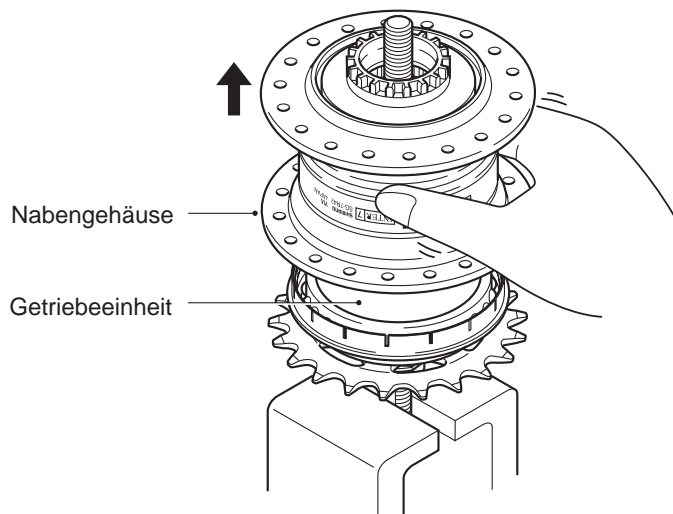




3. Den Kugelring I vom Nabengehäuse abnehmen.



4. Nabengehäuse vorsichtig abnehmen.

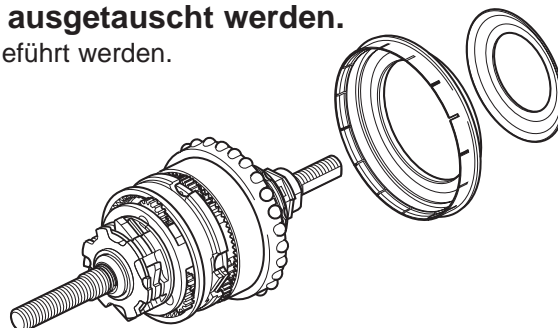


Die Getriebeeinheit kann jetzt ausgetauscht werden.

Aus- und Einbau können leicht durchgeführt werden.

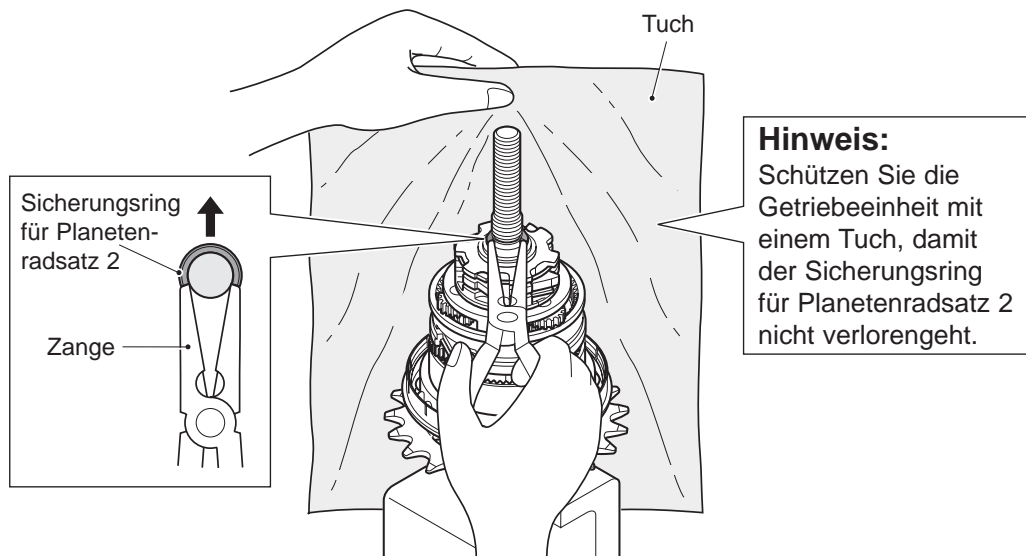
Getriebeeinheit

- Für Länge 176 mm – 33E 9801
- Für Länge 192 mm – 33E 9802

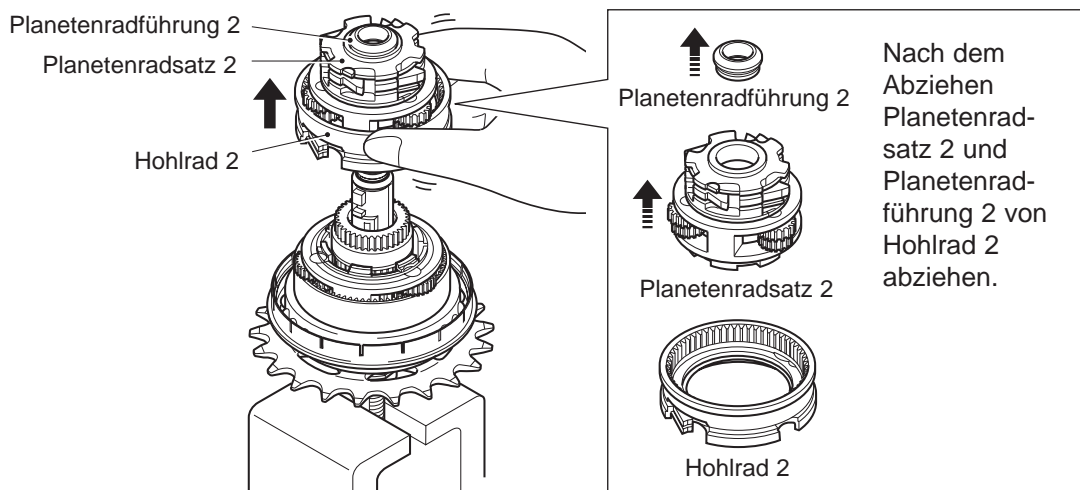




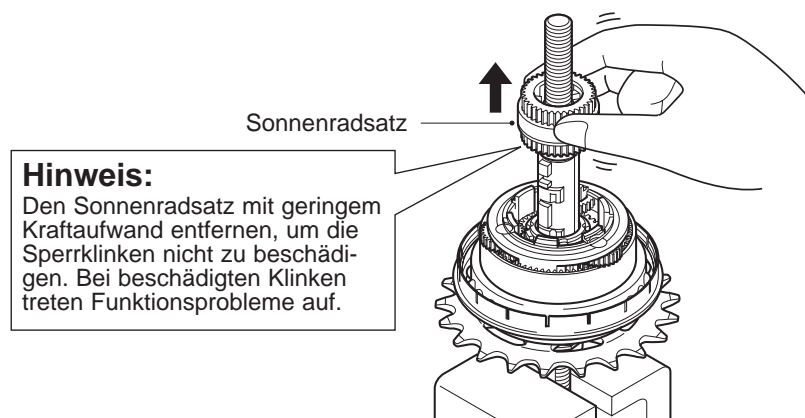
5. Den Sicherungsring für Planetenradsatz 2 mit einer Zange entfernen.



6. Hohlradsatz 2, Planetenradsatz 2 und Planetenradführung 2 miteinander entfernen. Dazu das Hohlradsatz 2 leicht nach links und rechts drehen.

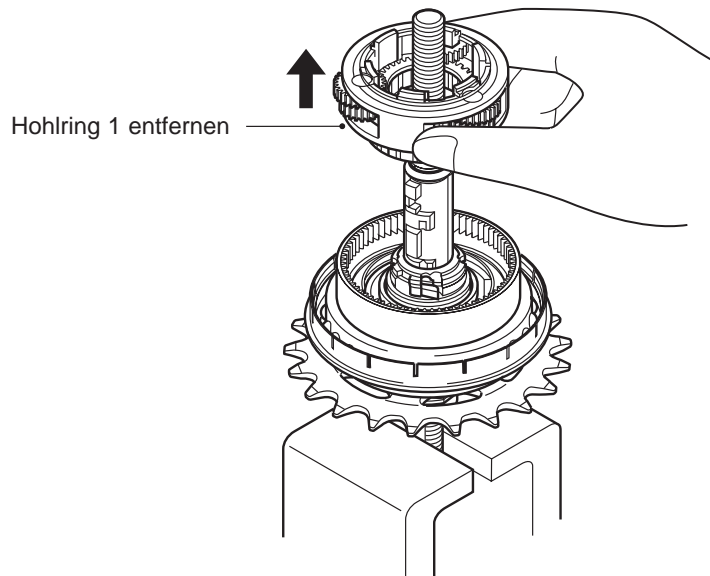


7. Sonnenradsatz entfernen. Dazu leicht nach links und rechts drehen.

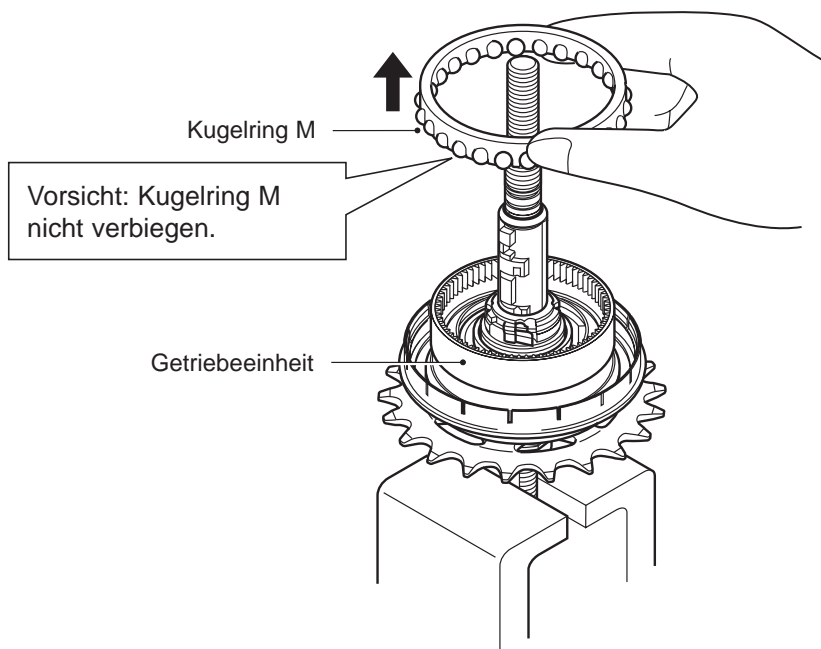




8. Planetenradsatz 1 entfernen.



9. Kugelring M von der Getriebeeinheit entfernen.

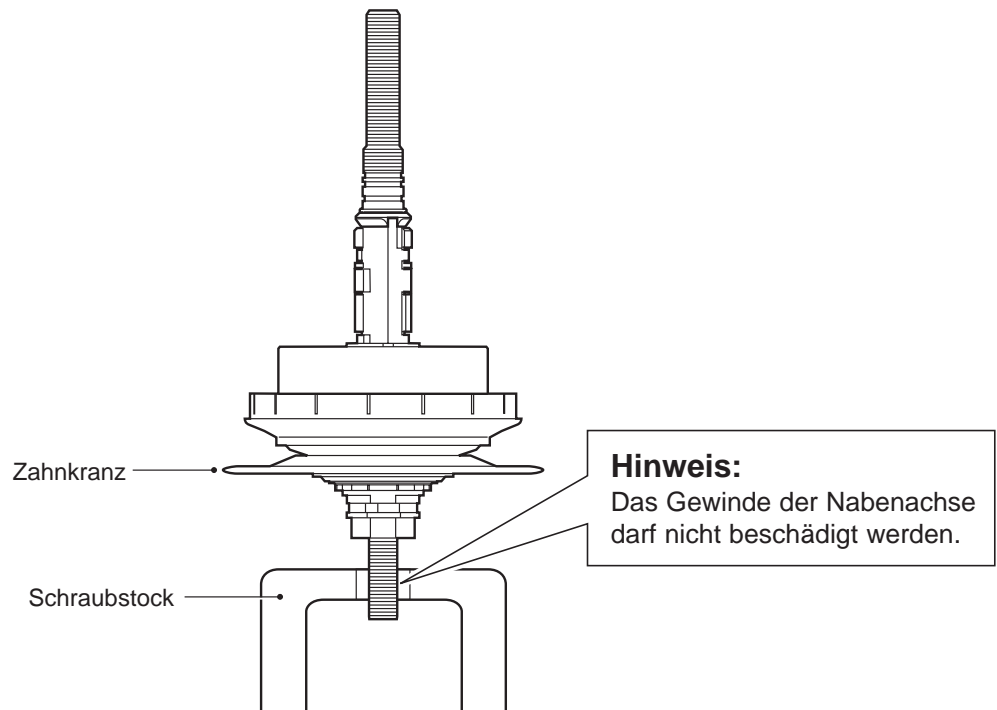


Die Demontage der INTER-7 Nabe ist damit abgeschlossen.

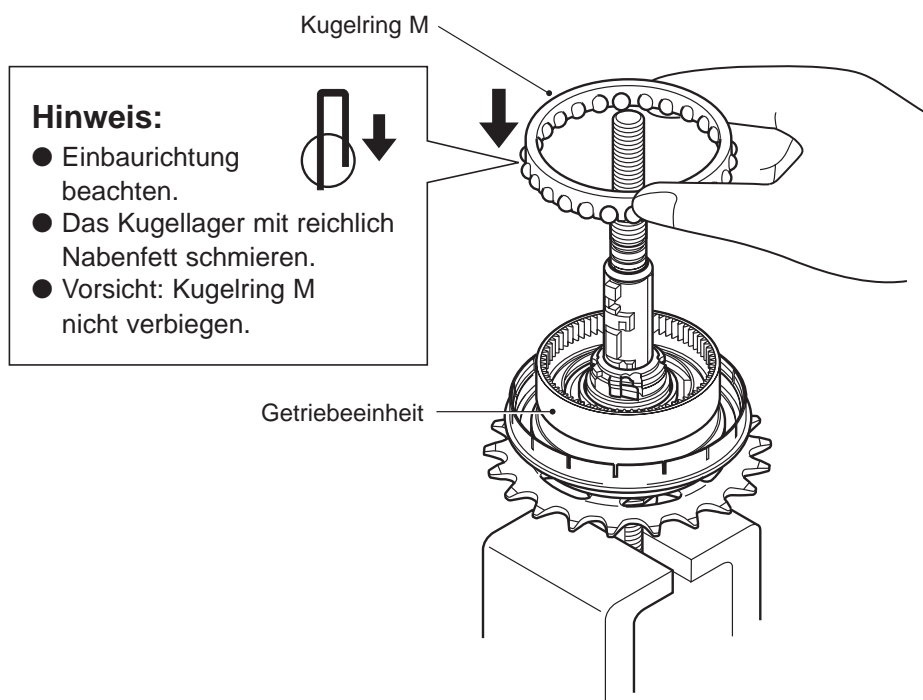


Montage der INTER-7 Nabe

1. Die Nabenachse mit den abgeflachten Seiten auf der Zahnkranz-Seite in einen Schraubstock spannen.



2. Kugelring M auf die Getriebeeinheit setzen.



SG-7R42 BR-IM41-R



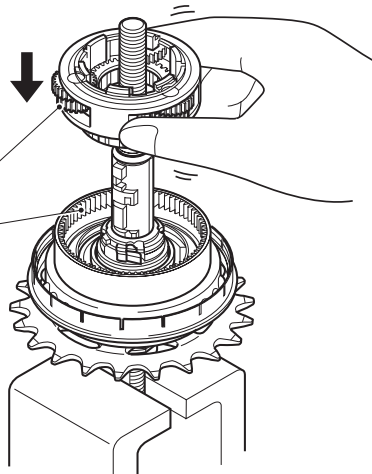
3. Zähne der Planetenräder in Planetenradsatz 1 mit den Zähnen der Getriebeeinheit ausrichten. Getriebeeinheit einsetzen und dabei leicht nach links und rechts drehen.

Hinweis:

Reichlich Nabenfett auf die Zahnräder (3 Stellen) in Planetenradsatz 1 geben.

Zähne der Planetenräder in Planetenradsatz 1

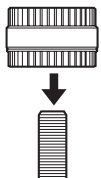
Zähne der Getriebeeinheit



4. Zähne des Sonnenradsatzes mit den Zähnen der Planetenräder in Planetenradsatz 1 ausrichten. Sonnenradsatz in Planetenradsatz 1 einsetzen und dabei leicht nach links und rechts drehen.

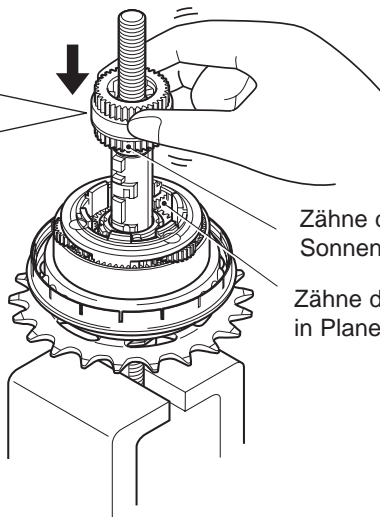
Hinweis:

- Die Zähne des Sonnenradsatzes reichlich mit Nabenfett schmieren.
- Einbauichtung beachten. Bei falscher Einbauichtung ist ein Einbau nicht möglich.



Befestigte Teile
Das kleinere Drehteil muß unten liegen.

- Den Sonnenradsatz mit geringem Kraftaufwand einsetzen, um die Sperrklinken nicht zu beschädigen. Bei beschädigten Klinken treten Funktionsprobleme auf.

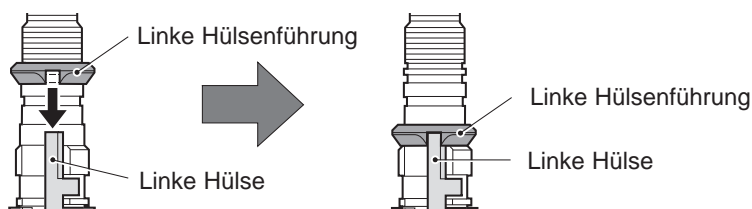


Zähne des Sonnenradsatzes

Zähne der Planetenräder in Planetenradsatz 1

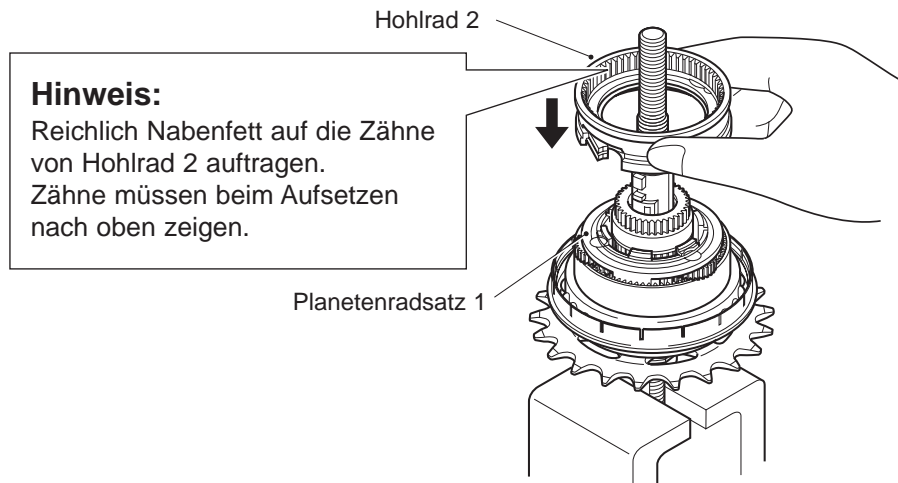
Hinweis:

Bei der Achseinheit SG-7R41 kann die linke Hülsenführung während der Demontage verrutscht sein. (Bei der SG-7R42 kann dies nicht passieren.) Sollte die Hülsenführung verrutscht sein, diese wieder fixieren, bevor der Sonnenradsatz montiert wird.

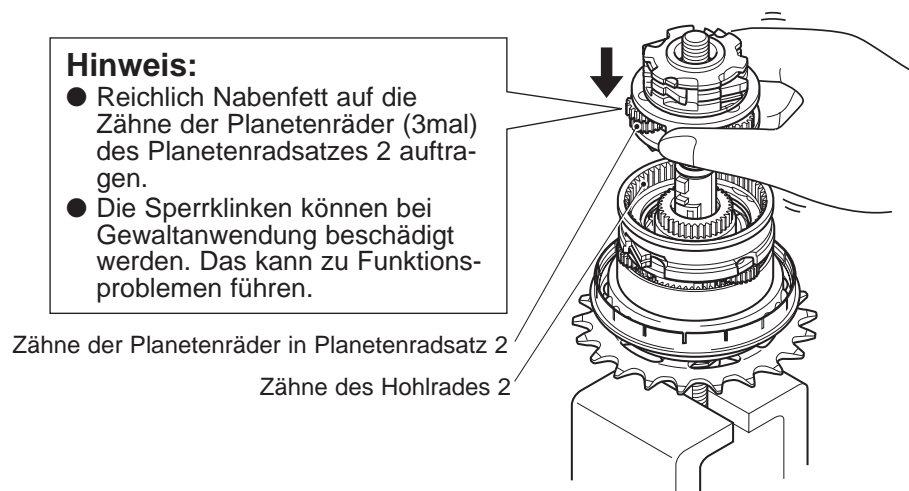




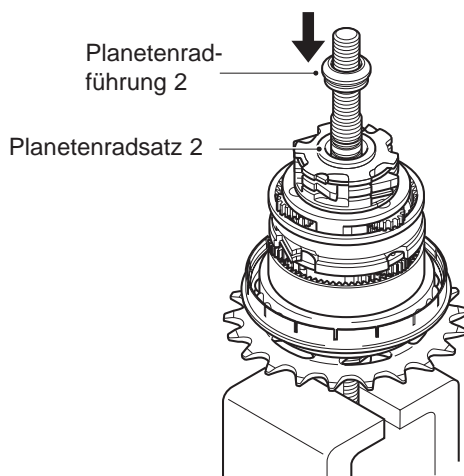
5. Hohlrad 2 auf Planetenradsatz 1 stecken.



6. Zähne des Planetenradsatzes 2 mit den Zähnen des Hohlrings 2 ausrichten. Planetenradsatz 2 in Hohlrad 2 einsetzen, dabei leicht nach links und rechts drehen.

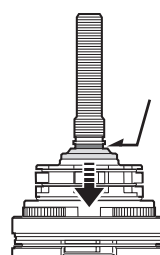


7. Planetenradführung 2 auf Planetenradsatz 2 setzen.



Kontrolle:

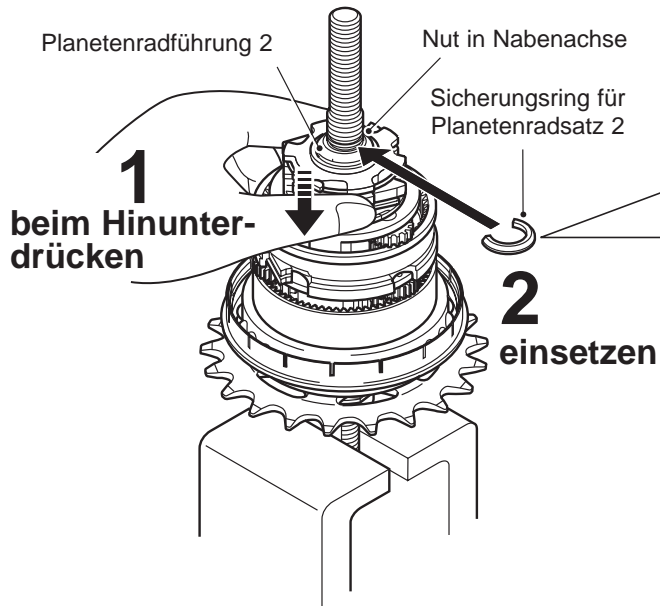
Nach dem Herunterdrücken des Planetenradsatzes 2 muß die Nut des Sicherungsringes sichtbar sein.



Nut für Sicherungsring muß sichtbar sein

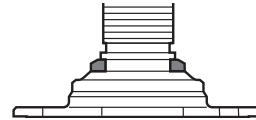


8. Planetenradsatz 2 herunterdrücken, dabei Sicherungsring in die Nut der Nabenachse oberhalb des Planetenradsatzes 2 drücken.

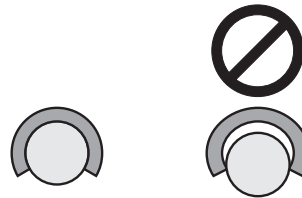


Hinweis:

- Einbaurichtung beachten.



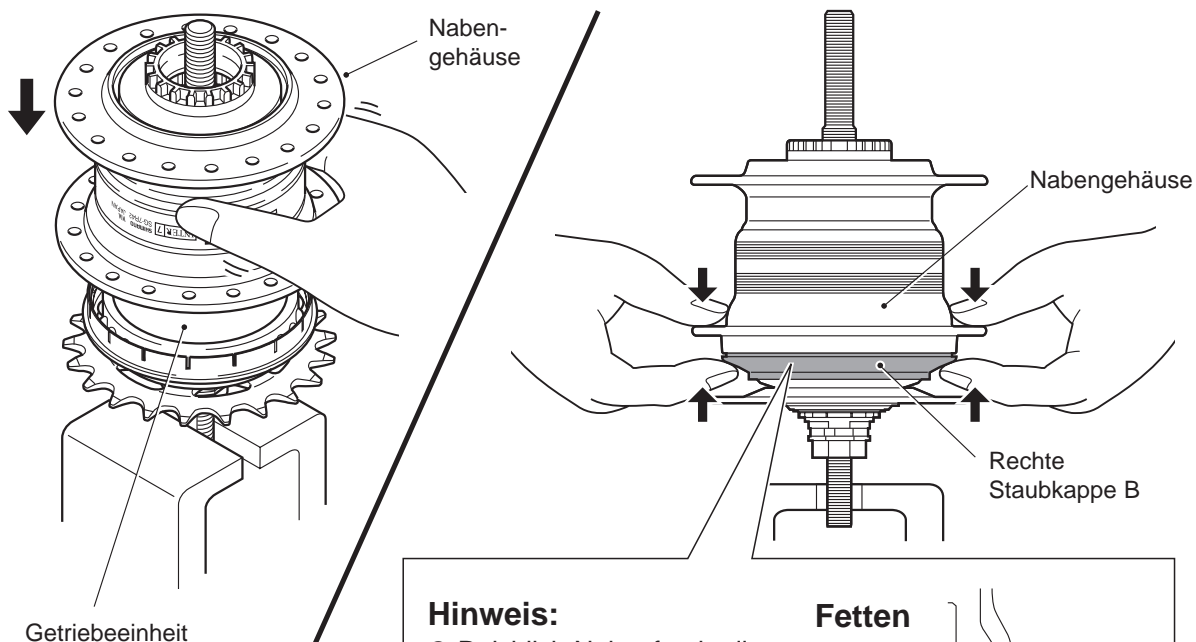
- So weit wie möglich einsetzen.



OK

Nicht OK

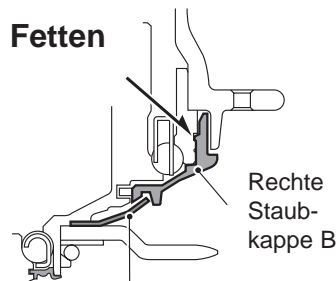
9. Das Nabengehäuse zur Montage gegen den Uhrzeigersinn drehen, und dann rechte Staubkappe B ans Nabengehäuse montieren.



Hinweis:

- Reichlich Nabenfett in die rechte Staubkappe B geben, um sie abzudichten.
- Rechte Staubkappe B aufs Nabengehäuse drücken, bis sie einschnappt.

Fetten



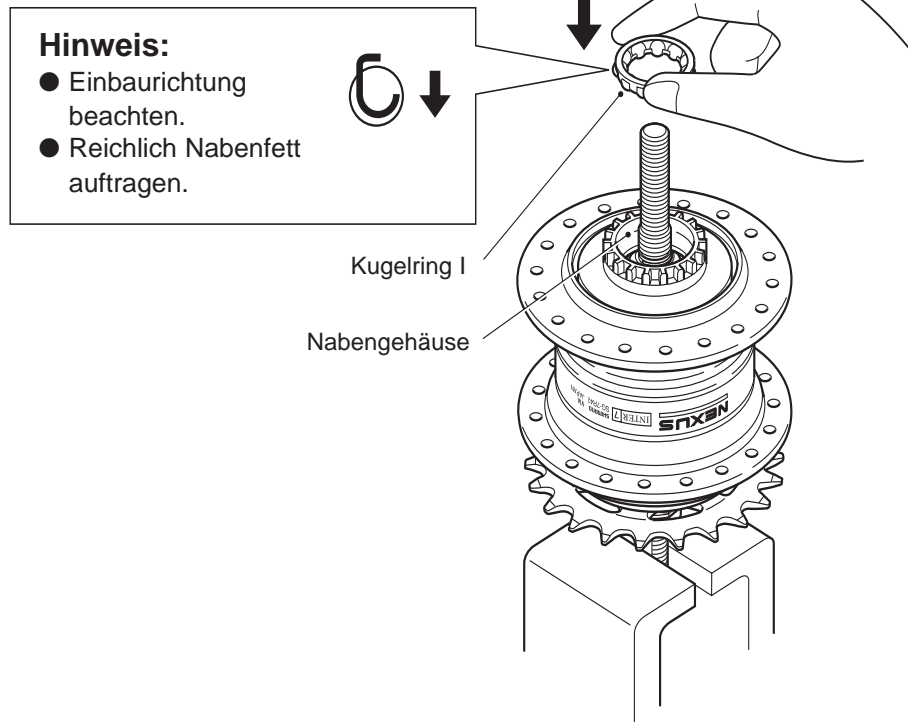
Rechte
Staub-
kappe B

Rechte Staubkappe C

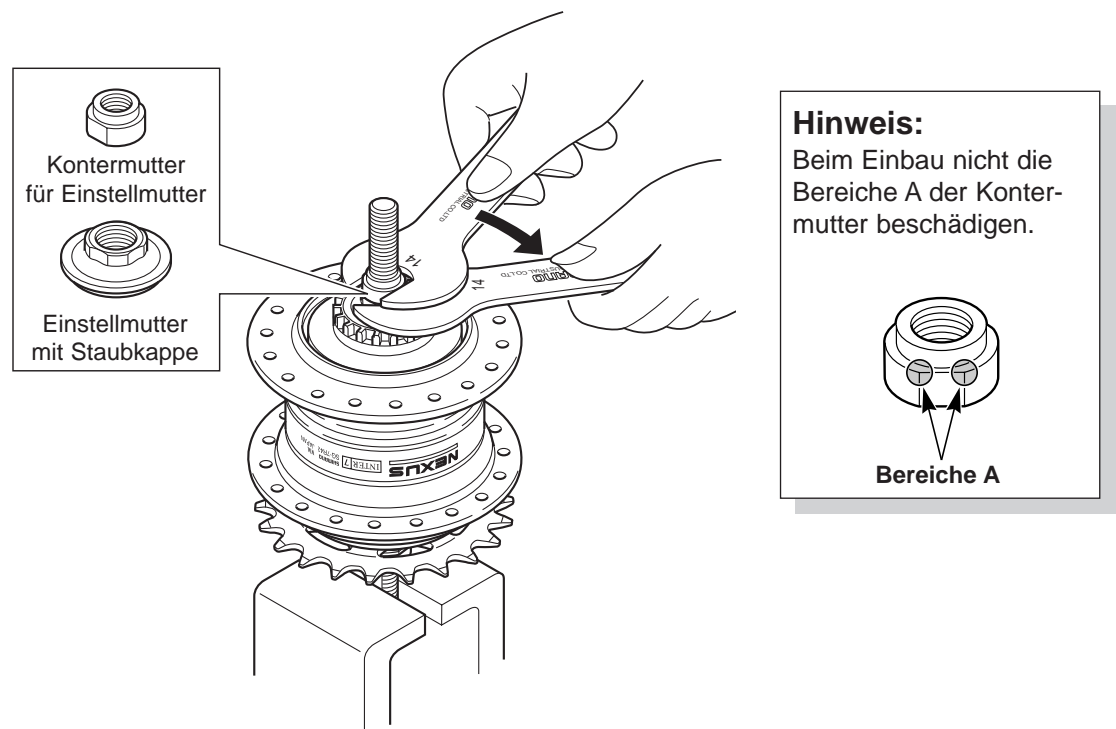
Kontrolle: Nach Montage der Staubkappen das Nabengehäuse gegen den Uhrzeigersinn drehen. Dabei Leichtlauf kontrollieren.



10. Kugelring I aufs Nabengehäuse setzen.



11. Einstellmutter mit Staubkappe festziehen, so daß sich das Nabengehäuse leicht, aber ohne Spiel dreht. Nach dem Einstellen die Einstellmutter mit Staubkappe mit der Kontermutter fixieren.

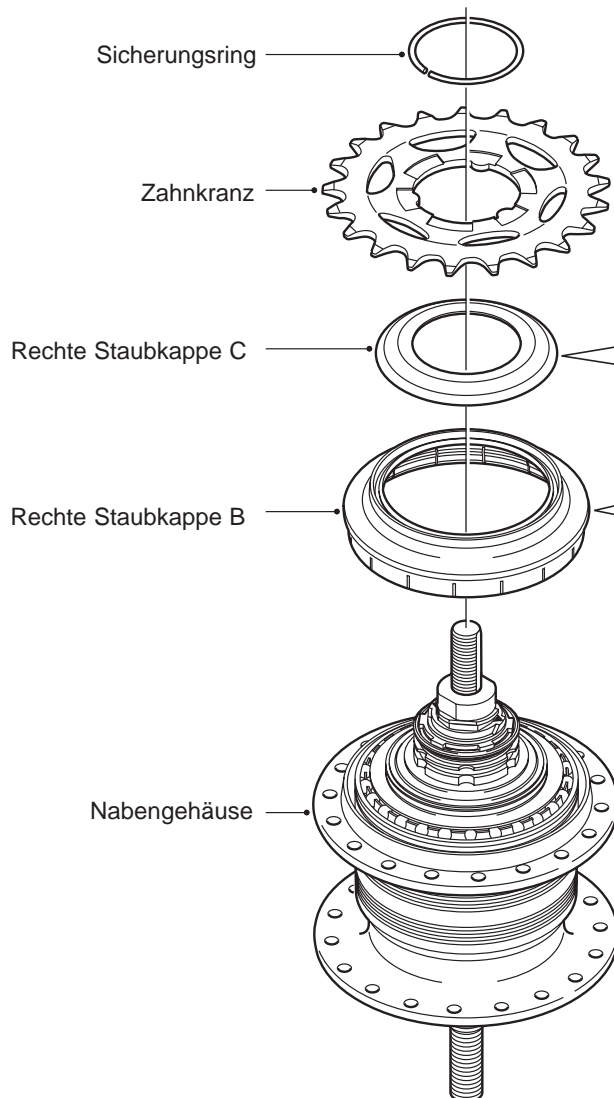


Damit ist die Montage der INTER-7 Nabe abgeschlossen.



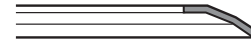
Rechte Staubkappe B und C ersetzen

Beachten Sie die Zeichnung beim Austausch der Staubkappen B und C.



Hinweis:

Einbaurichtung beachten.



Hinweis:

- Reichlich Nabenfett in die Staubkappe B geben, um sie abzudichten.
- Staubkappe B fest aufdrücken, bis sie einschnappt.

